

KFZ-Steuertabellen

Befreiungen gem. § 3 b

Euro 3 Schlüsselnummern: **30, 31, 44, 47, 67, 69**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung vor dem **1.1.2001**
Höhe **250,00 DM** Otto **500,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005
Befristung wirkt sich aber praktisch nicht aus

Euro 3 / 3 Liter Schlüsselnummern: **42, 46**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung vor dem **1.1.2001**
Höhe **1.250,00 DM** Otto **1.500,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005

Euro 3 / 5 Liter Schlüsselnummern: **36, 37, 45, 48, 68, 70**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung vor dem **1.1.2001**
Höhe **750,00 DM** Otto **1.000,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005

Euro 4 Schlüsselnummer: **32, 33, 53, 56, 58, 60, 62, 65**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung vor dem **1.1.2005**
Höhe **600,00 DM** Otto **1.200,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005

Euro 4 / 3 Liter Schlüsselnummer: **43, 55, 64**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung vor dem **1.1.2005**
Höhe **1.600,00 DM** Otto **2.200,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005

Euro 4 / 5 Liter Schlüsselnummern: **38, 39, 54, 57, 59, 61, 63, 66**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung vor dem **1.1.2005**
Höhe **1.100,00 DM** Otto **1.700,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005

3 Liter Schlüsselnummer: **40, 41**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung: **keine Befristung**
Höhe **1.000,00 DM** Otto **1.000,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005

5 Liter Schlüsselnummern: **34, 35, 50, 52**
Voraussetzung: erstmalige Zulassung vor dem **1.1.2000**
Höhe **500,00 DM** Otto **500,00 DM** Diesel aber:
Dauer **längstens** bis 31.12.2005

Schlüssel-Nr.	Emissionsgruppe	Geltungsdauer	Steuersatz je angefangene 100 ccm in DM	
			Otto	Diesel
00	übrige Pkw	derzeit	18,80/21,60	42,70/45,50
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	41,60 49,60	65,50 73,50
01	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	13,20 21,20	37,10 45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
02	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	13,20 21,20	37,10 45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
03 ^{1,2,3}	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	13,20 21,20	37,10 45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
03	schadstoffarme Pkw, die bei Ozonalarm nicht fahren dürfen	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	33,20 41,20	57,10 65,10
		ab 1.1.2005	49,60	73,50
04 ³	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	13,20 21,20	37,10 45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
04	schadstoffarme Pkw, die bei Ozonalarm nicht fahren dürfen	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	33,20 41,20	57,10 65,10
		ab 1.1.2005	49,60	73,50
05	schadstoffarme Pkw, die bei Ozonalarm nicht fahren dürfen Erstzulassung vor 1.10.86 sowie Anerkennung als bedingt schadstoffarm A vor 1.1.88 (s. Fußn. 4)	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	33,20 41,20	57,10 65,10
		ab 1.1.2005	49,60	73,50
05	übrige Pkw	derzeit	18,80/21,60	42,70/45,50
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	41,60 49,60	65,50 73,50
06	übrige Pkw	derzeit	18,80/21,60	42,70/45,50
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	41,60 49,60	65,50 73,50
07	übrige Pkw	derzeit	18,80/21,60	42,70/45,50
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	41,60 49,60	65,50 73,50
08	übrige Pkw	derzeit	18,80/21,60	42,70/45,50
		ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	41,60 49,60	65,50 73,50

09	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
09	schadstoffarme Pkw, die bei Ozonalarm nicht fahren dürfen	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	33,20	57,10
		ab 1.1.2001	41,20	65,10
		ab 1.1.2005	49,60	73,10
10	nicht schadstoffarme Pkw, die bei Ozonalarm fahrendürfen	derzeit	21,60	45,50
		ab 1.7.1997	21,60	45,50
		ab 1.1.2001	29,60	53,50
		ab 1.1.2005	41,20	65,10
10	übrige Pkw	derzeit	18,80/21,60	42,70/45,50
		ab 1.7.1997	41,60	65,50
		ab 1.1.2001	49,60	73,50
11	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
12	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
13	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
14	Euro I und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
15 ³	nicht schadstoffarme PKW, die bei Ozonalarm fahren dürfen	derzeit	21,60	45,50
		ab 1.7.1997	21,60	45,50
		ab 1.1.2001	29,60	53,50
		ab 1.1.2005	41,20	65,10
15	übrige PKW	derzeit	18,80 / 21,60	42,70 / 45,50
		ab 1.7.1997	41,60	65,50
		ab 1.1.2001	49,60	73,50
16	Euro 1 und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
		ab 1.1.2005	29,60	53,50
17	nicht schadstoffarme PKW, die bei Ozonalarm fahren dürfen	derzeit	21,60	45,50
		ab 1.7.1997	21,60	45,50
		ab 1.1.2001	29,60	53,50
		ab 1.1.2005	41,20	65,10

18	Euro 1 und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
19	nicht schadstoffarme PKW, die bei Ozonalarm fahren dürfen	derzeit	21,60	45,50
		ab 1.7.1997	21,60	45,50
		ab 1.1.2001	29,60	53,50
20	nicht schadstoffarme PKW, die bei Ozonalarm fahren dürfen	derzeit	21,60	45,50
		ab 1.7.1997	21,60	45,50
		ab 1.1.2001	29,60	53,50
21	Euro 1 und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
22	Euro 1 und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
23	nicht schadstoffarme PKW, die bei Ozonalarm fahren dürfen	derzeit	21,60	45,50
		ab 1.7.1997	21,60	45,50
		ab 1.1.2001	29,60	53,50
24	nicht schadstoffarme PKW, die bei Ozonalarm fahren dürfen	derzeit	21,60	45,50
		ab 1.7.1997	21,60	45,50
		ab 1.1.2001	29,60	53,50
25	Euro 2	derzeit	13,20	37,10
		1.7.1997	12,00	29,00
		1.1.2004	14,40	31,40
26	Euro 2	derzeit	13,20	37,10
		1.7.1997	12,00	29,00
		1.1.2004	14,40	31,40
27	Euro 2	derzeit	13,20	37,10
		1.7.1997	12,00	29,00
		1.1.2004	14,40	31,40
28	Euro 1 und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	37,10
		ab 1.1.2001	21,20	45,10
29	Euro 1 und vergleichbare	derzeit	13,20	37,10
		ab 1.7.1997	13,20	45,10
		ab 1.1.2001	21,20	53,50
		ab 1.1.2005	29,60	

30	Euro 3	derzeit	13,20	37,10
		Befreiung bis	250,00	500,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
31	Euro 3	derzeit	13,20	37,10
		Befreiung bis	250,00	500,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
32	Euro 4	derzeit	13,20	37,10
		Befreiung bis	600,00	1.200,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
33	Euro 4	derzeit	13,20	37,10
		Befreiung bis	600,00	1.200,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
35 34	5 Liter-Auto	Befreiung bis	500,00	500,00
		anschließend ab 1.1.2004	12,00 14,40	29,00 31,40
36	Euro 3 / 5-Liter-Auto	Befreiung bis	750,00	1.000,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
37	Euro 3 / 5-Liter-Auto	Befreiung bis	750,00	1.000,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
38	Euro 4 / 5-Liter-Auto	Befreiung bis	1.100,00	1.700,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
39	Euro 4 / 5-Liter-Auto	Befreiung bis	1.100,00	1.700,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
40	3-Liter-Auto	Befreiung bis	1.000,00	1.000,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
41	3-Liter-Auto	Befreiung bis	1.000,00	1.000,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
42	Euro 3 / 3 Liter	Befreiung bis	1.250,00	1.500,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20
43	Euro 4 / 3 Liter	Befreiung bis	1.600,00	2.200,00
		anschließend ab 1.1.2004	10,00 13,20	27,00 30,20

44	Euro 3	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	250,00 10,00 13,20	500,00 27,00 30,20
45	Euro 3 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	750,00 10,00 13,20	1.000,00 27,00 30,20
46	Euro 3 / 3 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.250,00 10,00 13,20	1.500,00 27,00 30,20
47	Euro 3	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	250,00 10,00 13,20	500,00 27,00 30,20
48	Euro 3 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	750,00 10,00 13,20	1.000,00 27,00 30,20
49	Euro 2	ab 1.7.1997 ab 1.1.2004	12,00 14,40	29,00 31,40
50	5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	500,00 12,00 14,40	500,00 29,00 31,40
51	Euro 2	ab 1.7.1997 ab 1.1.2004	12,00 14,40	29,00 31,40
52	5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	500,00 12,00 14,40	500,00 29,00 31,40
53	Euro 4	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	600,00 10,00 13,20	1.200,00 27,00 30,20
54	Euro 4 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.100,00 10,00 13,20	1.700,00 27,00 30,20
55	Euro 4 / 3 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.600,00 10,00 13,20	2.200,00 27,00 30,20
56	Euro 4	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	600,00 10,00 13,20	1.200,00 27,00 30,20
57	Euro 4 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.100,00 10,00 13,20	1.700,00 27,00 30,20
58	Euro 4	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	600,00 10,00 13,20	1.200,00 27,00 30,20
59	Euro 4 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.100,00 10,00 13,20	1.700,00 27,00 30,20

60	Euro 4	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	600,00 10,00 13,20	1.200,00 27,00 30,20
61	Euro 4 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.100,00 10,00 13,20	1.700,00 27,00 30,20
62	Euro 4	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	600,00 10,00 13,20	1.200,00 27,00 30,20
63	Euro 4 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.100,00 10,00 13,20	1.700,00 27,00 30,20
64	Euro 4 / 3 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.600,00 10,00 13,20	2.200,00 27,00 30,20
65	Euro 4	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	600,00 10,00 13,20	1.200,00 27,00 30,20
66	Euro 4 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	1.100,00 10,00 13,20	1.700,00 27,00 30,20
67	Euro 3	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	250,00 10,00 13,20	500,00 27,00 30,20
68	Euro 3 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	750,00 10,00 13,20	1.000,00 27,00 30,20
69	Euro 3	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	250,00 10,00 13,20	500,00 27,00 30,20
70	Euro 3 / 5 Liter	Befreiung bis anschließend ab 1.1.2004	750,00 10,00 13,20	1.000,00 27,00 30,20
77	Euro 1 und vergleichbare	derzeit ab 1.7.1997 ab 1.1.2001 ab 1.1.2005	13,20 13,20 21,20 29,60	37,10 37,10 45,10 53,50
88	übrige PKW	derzeit ab 1.7.1997 ab 1.1.2001	18.80 / 21.60 41,60 49,60	42.70 / 45.50 65,50 73,50
noch zu vergeben	Euro-3, Euro-4, 3 Liter Auto	derzeit ab 1.7.1997 ab 1.1.2004	13,20 10,00 13,20	37,10 27,00 30,20

Fußnoten

- 1) Bei einem Hubraum von mehr als 2.000 ccm werden PKW mit dieser Schlüsselnr. ohne weiteren Nachweis ab 1.7.97 mit 13.20 / 37.10 DM besteuert.
- 2) Hat das Kfz einen Hubraum von 1.400 bis 2.000 ccm, muß zusätzlich durch eine Herstellerbescheinigung nachgewiesen werden, daß eine der im Anhang zu § 40c Abs. 1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) unter Nr. 2.2.1 (Anlage XXIII StVZO), 2.2.2 (Anhang III A der RL 70/220/EWG) oder 2.2.4 (RL 91/441/EWG) genannten Anforderungen erfüllt ist. In diesem Fall beträgt der Steuersatz 13.20 / 37.10 DM. Die Anforderungen gelten bei nachträglich durch technische Maßnahmen in ihrem Abgasverhalten verbesserten Kfz auch dann als erfüllt, wenn die Einhaltung der Auspuff-Emissionsgrenzwerte einer der vorgenannten Vorschriften durch den Hersteller bescheinigt worden ist. Da Anlage XXV StVZO nur für Fahrzeuge mit einem Hubraum von gleich oder mehr als 1.400 ccm gilt, findet Nr. 2.2.3 des Anhanges zu § 40 Abs. 1 (BImSchG) keine Anwendung, da die dort genannte RL 89/458/EWG nur für Fahrzeuge mit einem Hubraum von weniger als 1.400 ccm gilt.
- 3) Wenn Kfz mit Ottomotor (Benziner) nachweislich vor dem 26.7.1995 mit Katalysator und geregelter Gemischaufbereitung (GKAT) ausgerüstet worden sind, werden sie mit dem Steuersatz 13.20 DM (Schlüssel 03.04.09) oder 21.60 DM (Schlüssel 10.15) besteuert. Ansonsten sind die Steuersätze 33.20 DM oder 42.60 DM anzuwenden. Der Nachweis gilt als erbracht, wenn im Fahrzeugbrief/ -schein unter Ziffer 5 Antriebsart „OTTO / GKAT“ und die Schlüssel-Nr. „51“ eingetragen sind. Eine entsprechende Eintragung unter Ziffer 33 ist dem gleichwertig. Bei älteren Kfz, die mit einem G-KAT ausgerüstet sind, sollten ggfs. die Angaben im Fahrzeugbrief und -schein vor der Zulassungsstelle entsprechend geändert werden.
- * Kfz mit Dieselmotor werden 57.10 DM (Schlüssel 03.04.09) oder 65.50 DM (Schlüssel 10.15) besteuert.

Ist bei Schlüsselnr. 03 eine der in o.a. Fußnote 1 bis 3 genannten Voraussetzungen erfüllt, wird der Steuersatz 13.20 DM / 37.10 DM angewendet.
- 4) Gilt nur für Fahrzeuge, die vor dem 1.10.86 erstmals zugelassen und vor dem 1.1.88 als bedingt schadstoffarm A anerkannt wurden.
- 5) Fahrzeuge, die vor dem 1.10.86 erstmals zugelassen und vor dem 1.1.88 als bedingt schadstoffarm B anerkannt wurden, erhalten für 3 Jahre ab Anerkennung den Steuersatz der als bedingt schadstoffarm A anerkannten Fahrzeuge.

Fahrzeug-Gruppen		Kfz-Steuersätze je 100 ccm in DM									
		bisher				ab 01.07.97		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor		Diesel-Motor		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
Schlüssel-Nr.	vor 1.1.86	ab 1.1.86	vor 1.1.86	ab 1.1.86							
	Fahrzeuge mit Otto-Motor ohne Kat, oder Fahrzeuge mit Diesel-Motor, die keinen anspruchsvollen Abgasanforderungen genügen	00									
05											
06											
07											
08		18,80	21,60	42,70	45,50	41,60	65,50	49,60	73,50	49,60	73,50
10											
15											
88 ⁴											
Fahrzeuge mit Otto-Motor und U.-Kat, oder Fahrzeuge mit Diesel-Motor, die nicht „Euro 1“ erfüllen	03										
	04	13,20		37,10		33,20	57,10	41,20	65,10	49,60	73,50
	05 ⁶										
	09										
Andere Fahrzeuge, die bei Ozonalarm keinem Fahrverbot unterliegen, jedoch als nicht schadstoffarm eingestuft sind	10 ³										
	15 ³										
	17										
	19	21,60		45,50		21,60	45,50	29,60	53,50	41,20	65,10
	20										
	23										
	24										
Euro 1 - Fahrzeug und gleichgestellte	01										
	02										
	03 ^{1,2,3}	13,20				13,20		21,20		29,60	
	04 ³										
	09 ³										
	11										
	12	_____		37,10		_____		_____		_____	
	13										
	14						37,10				
	16										
	18	13,20									
	21					13,20		21,20		29,60	
	22										
	28	_____		_____							
	29										
77 ⁵	13,20		37,10								

Fahrzeuggruppen	Schlüsselnummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz-Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
Steuerbefreiung bis zum 31.12.2005 längstens bis zum Zeitpunkt, an dem der Wert den einmaligen Förderbetrag erreicht.											
D 3 I⁷⁾ Entspricht EURO 3. Für Fahrzeuge mehr als 6 Sitzplätze, über 2500 kg Gesamtgewicht.	31	250	500	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4 Entspricht EURO 4. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	32	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4 I⁷⁾ Entspricht EURO 4. Für Fahrzeuge mehr als 6 Sitzplätze, über 2500 kg Gesamtgewicht.	33	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
E 2: 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Entspricht EURO 1. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht	34	500	500	13,20	37,10	21,20	45,10	21,20	45,10	29,60	53,50
EURO 2: 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Entspricht EURO 2. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht. Erstzul. vor 1.1.97	35	500	500	12	29	12	29	14,40	31,40	14,40	31,40
D 3: 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Entspricht EURO 3. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht	36	750	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,30	30,20
D 3 I⁷⁾ : 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Entspricht EURO 3. Für Fahrzeuge mehr als 6 Sitzplätze, über 2500 kg Gesamtgewicht.	37	750	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

Fahrzeuggruppen	Schlüsselnummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz-Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
Steuerbefreiung bis zum 31.12.2005 längstens bis zum Zeitpunkt, an dem der Wert den einmaligen Förderbetrag erreicht.											
D 4 : 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Entspricht EURO 4. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2.500 kg Gesamtgewicht. D4-Fahrzeuge werden, bis die D4-Grenzwerte von der EU beschlossen sind, wie D3-Fahrzeuge gefördert. Nach Beschluß der D4-Grenzwerte wird die Restförderung gewährt.	38	1100 (750) ⁸ (350) ⁹	1700 (1000) ⁸ (700) ⁹	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4 I⁷⁾ : 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Entspricht EURO 4 Für Fahrzeuge, mehr als 6 Sitzplätze, über 2500 kg Gesamtgewicht. D4-Fahrzeuge werden, bis die D4-Grenzwerte von der EU beschlossen sind, wie D3-Fahrzeuge gefördert. Nach Beschluß der D4-Grenzwerte wird die Restförderung gewährt.	39	1100 (750) ⁸ (350) ⁹	1700 (1000) ⁸ (700) ⁹	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
E 2 : 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Entspricht EURO 1. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	40	1000	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
EURO 2 : 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Entspricht EURO 2. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	41	1000	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 3 : 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Entspricht EURO 3. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	42	1250	1500	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

1. Hat das Kraftfahrzeug einen Hubraum von mehr als 2.000 ccm, erhält das Fahrzeug automatisch den reduzierten Steuersatz, Otto 13,20 DM; Diesel 37,10 DM, sofern die Schlüsselnummer 03 vor dem 26.07.95 zugewiesen wurde. Diese Fahrzeuge mußten für die Erstzulassung schon strengere Schadstoffgrenzwerte einhalten.
2. Hat das Kraftfahrzeug einen Hubraum von 1.400 bis 2.000 ccm, muß zusätzlich durch eine Herstellerbescheinigung nachgewiesen werden, daß der Abgasstandard den Anforderungen einer der folgenden Richtlinien entspricht:
 - Anlage XXIII StVZO
 - RL 70/220/EWG Anhang III A (entspricht den Abgasgrenzwerten der Anlage XXIII StVZO)
 - RL 91/441/EWG
3. Nur für Kraftfahrzeuge mit Ottomotor, die vor dem 26.7.95 mit einem G-Kat ausgerüstet wurden. Als Nachweis gilt der Eintrag im Fahrzeugbrief/-schein unter Ziffer 5 „Antriebsart“ Otto/G-Kat und dahinter die Zahl 51. Eine entsprechende Eintragung unter Ziffer 33 wird ebenfalls akzeptiert.
4. Fahrzeuge, bei denen die Schadstoffemissionen nicht bekannt sind.
5. Fahrzeuge, die vor dem 01.01.1995 erstmals in den Verkehr gekommen sind und die nach dem 01.01.1996 auf „Euro 1“ nachgerüstet wurden.
6. Gilt nur für Fahrzeuge, die vor dem 01.10.86 erstmals zugelassen und vor dem 01.01.88 als bedingt schadstoffarm A anerkannt wurden.

Fahrzeug-Gruppen	Kfz-Steuersätze je 100 ccm in DM								
	Schlüssel- Nummer	bisher		ab 01.07.97		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2005	
		Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor
Euro 2 - Fahrzeuge	25								
	26	13,20	37,10	12,00	29,00	14,40	31,40	14,40	31,40
	27								

Fahrzeuge, die eine begrenzte Steuerbefreiung erhalten.

Fahrzeuggruppen	Schlüssel- nummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz- Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor
Steuerbefreiung bis zum 31.12.2005 längstens bis zum Zeitpunkt, an dem der Wert den einmaligen Förderbetrag erreicht.											
D 3 Entspricht EURO 3 Für Fahrzeuge bis 6 Sitz- plätze, bis 2.500 kg Gesamt- gewicht.	30	250	500	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

Fahrzeuggruppen	Schlüssel- nummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz- Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor
Steuerbefreiung bis zum 31.12.2005 längstens bis zum Zeitpunkt, an dem der Wert den einmaligen Förderbetrag erreicht.											
D 4: 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Entspricht EURO 4. Für Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht. D4- Fahrzeuge werden, bis die D4-Grenzwerte von der EU beschlossen sind, wie D3-Fahrzeuge gefördert. Nach Beschluß der D4-Grenzwerte wird die Restförderung gewährt.	43	1600 (1250) ⁸ (350) ⁹	2200 (1500) ⁸ (700) ⁹	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

-)7 Es müssen die Abgasgrenzwerte der Stufe I eingehalten werden. Diese entsprechen den Grenzwerten für Fahrzeuge bis 2500 kg Gesamtgewicht.
-)8 Vorübergehende Förderung
-)9 Restförderung, die gewährt wird, wenn die D4-Grenzwerte von der EU beschlossen worden sind.

Mit dem Kraftfahrzeugsteueränderungsgesetz wurde auch eine Besteuerung von Leichtkrafträdern, Spezialanhängern und selbstfahrende Arbeitsmaschinen eingeführt. Nach der neuen Vorschrift unterliegen seit dem **25.04.97** folgende Fz. der Kfz.-Steuer:

- **Leichtkrafträder**, d. h. Krafträder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm aber nicht mehr als 125 ccm und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW. Die jährliche Kfz-Steuer für je 25 ccm Hubraum oder einen Teil davon beträgt DM 3,60.
- **Spezialanhänger zur Beförderung von Sportgeräten oder Tieren für Sportzwecke**
Die jährliche Kfz-Steuer bemisst sich nach dem zulässigen Gesamtgewicht und beträgt pro angefangener 200 kg Gewicht DM 14,60.
- **Selbstfahrende Arbeitsmaschinen**
Die jährliche Kfz-Steuer berechnet sich, wie bei Lkw, nach dem zulässigen Gesamtgewicht sowie bei Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3500 kg zusätzlich nach Schadstoff- und Geräuschklassen.

Weiterhin von der Kraftfahrzeugsteuer befreit sind Kleinkrafträder, d. h. Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h.

Oldtimerregelung:

Oldtimer werden von der Steuererhöhung für nicht schadstoffarme Kraftfahrzeuge ausgenommen und erhalten die Schlüsselnummer 98 „Oldtimer“. Sie zahlen eine Jahrespauschale:

- für Krafträder 90,00 DM
- übrige Kraftfahrzeuge 375,00 DM

Voraussetzung für die Einstufung „Oldtimer“ ist:

- Mindestalter 30 Jahre
- Gutachten für die Erteilung einer Betriebserlaubnis für Oldtimerfahrzeuge nach § 21 c StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen.
- Zuteilung eines Oldtimerkennzeichens (schwarz auf weißem Grund) mit einem „H“ für „Historisches“ Fahrzeug.

Kosten:

- Betriebserlaubnis nach § 21 c StVZO 86,00 DM
- Zuteilung Oldtimerkennzeichen 50,00 DM
- Schilder ca. 35,00 DM bis 55,00 DM.